



Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee
Roheline 64
80010, Pärnu

Teie 11.04.2025 nr DM-130703-9

Meie 11.04.2025 nr 7.1-7/25/5982-2

Ahekõnnu II

Teavitame, et on menetlusse võetud Verston Eesti OÜ Ahekõnnu II liivakarjääri keskkonnaloa taotlus.

Taotletav Ahekõnnu II liivakarjääri mäeeraldise teenindusmaa pindalaga 22,12 ha, sealhulgas mäeeraldis 20,69 ha, asub Kehtna valla Vastja ja Haakla külas eraomandisse kuuluvatel kinnistutel Karjatse (kat tunnus: 29202:005:1122) ja Sinkle (kat tunnus: 29202:005:1134). Kinnistute osas on omanikud andnud nõusoleku kinnisasja kasutamise Verston Eesti OÜ-le maavara kaevandamise eesmärgil. Kaevandatav maavara on taotluse kohaselt täiteliiv (aktiivne tarbevaru 375 tuh m³ ja kaevandatav varu 359 tuh m³). Maavara kavandatav kasutusvaldkond on ehitus, teedehitus. Taotletav keskmine tootmismahd aastas on 45 tuh m³. Taotletav Ahekõnnu II liivakarjäär vähim transpordikaugus RB trassist on 15 km. Keskkonnaluba taotletakse 10 aastaks. Kaevandatud maa korrastatakse metsamaaks ja veekoguks.

Transpordiamet, tutvunud esitatud taotlusega, märgib järgmist:

- taotletav ala piirneb riigitee 20152 Lokuta-Kehtna teekaitsevööndiga km 3,24-3,69;
- riigitee km 3,37-3,69 on märgitud kattuvus mäeeraldise teenindusmaaga. See ei ole lubatud, kuna puudub EhS § 70 lg 3 kohane Transpordiameti nõusolek.

Transpordiamet **nõustub** Ahekõnnu II keskkonnaloa taotlusega järgmistel tingimustel:

1. Riigitee 20152 km 3,37-3,69 peab mäeeraldise ja selle teenindusmaa piir kattuma, st et teenindusmaa ei tohi paikneda teekaitsevööndis.
2. Seletuskirjas on märgitud võimalik väljaveotee mööda kohalikku Karjatse teed. Enne kaevandamistöde alustamist tuleb riigiteel 20152 materjalide väljaveoks kasutatav ristumiskoht km 3,48 rekonstrueerida, sest oleva ristmiku gabariidid ei vasta maavara väljaveoks sobilikele tingimustele (vt lisatud fotot). Transpordiamet väljastab EhS § 99 lõike 3 kohased täpsemad nõuded projekti koostamiseks ristumiskoha kinnistu omaniku taotluse alusel.



3. Kuna riigitee on kruusakattega, siis peab taotleja maavara väljaveo tagajärjel tekkiva tagama tekkiva tolmu minimeerimise.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee